

A black and white photograph showing a worker operating a large, complex industrial machine, likely a tractor or heavy-duty vehicle, within a large, dark industrial structure, possibly a ship's hull or a large factory building. The machine has large, treaded tires and a complex frame with various pipes and components.

АДАНИЙ ҲОР

ДИК — МЕХНА

яйлагын күндө электр узаткы линиясине ишга тууришри билан табрилалашин мул. жалалашмонд. Шунда «Средстватростестрой» трестига карашли 460. механizationsлашган колониа коллективн Курама тизмасын кески узатк. 300 километр узунлиги Оххангорн — Фаргона юрти вольтли электр узаткы линияси куриб биттирилди, бед рапорт беради. Кейин Оххангорн ГРЭСн энергияси Фаргона вохсияга толгар оша оид болайди.

Кечкурунги Ташкент — Кизил те су. аудан кучулури билан, Казанга даявондан этиб колониа кучурилардан, биринди чирчилар чарвалар киринди. Пасторча са даявонд узукунлар дан суиб колониа, дан еркин. лашиб метадн. Булар Рамазонининг мон. татич. пайвандчилари. Улар электр узаткы линияси татичининг социализмдин монган чилишлети, металл фермаларини яийиб булди смегани тутатишмончи, шекили.

Н. АХМЕДОВ,

старший инженер.

ИЖОДИЙ М

койга қўйилган радио қарнай-
лардан ёқимли куй ва қўшқ-
лар янграйд.

Хиёнобларга қўйилган стен-
дларни, ҳурмат тахтасини, кор-
хонанинг астиқойига доир диа-
граммаларни қўядан кечирамиз.
Ҳурмат тахтасини корхона
маъшқаллардан 70 кишини
сурати безаб турибди. Булар
орасида иккинчи Янгирув фаб-
рикасининг дондари Янгирув
Соҳасининг Меҳнат Қаҳра-
миси Марҳамат Ҳўлошевни, таъ-
йир газалмалар фабрикасининг
саравовчиси Ҳолида Раҳматула-
ева, иккинчи тўқув фабрика-
сининг мастер берамчиси Юнус
Тўйчиев, пардозлаш цехининг
буғай таёрловчиси Илҳом Бах-
ромов ва бошқаларни кўриш

планларининг мунтазам баънари-
лишига, мақсулот сифатининг
яхшиланишига, ишчиларнинг
маҳорати ва гайрат-ташаббусини
икжойи таъсир кўрсатиши,
Жула кўп бригадалар, цехлар
ва фабрикалар ишлаб чиқариш
кўрсаткичларини тобора ошир-
моқдалар.

Читта гул босиш фабрикаси-
нинг Мухаммаддаш Шукрули-
ев бошлаш саралаш пехи ко-
лектвини биринчи натижадан
да пилдан тақдир қилиб 85
метр оғирлик саралаш, Мақсуд-
нинг деярли ҳаммаси бирин-
чи сорта топирилади. «Юксак
иш маданияти учун» деган ши-
ор остида меҳнат қилганат
бултор коллективнинг ҳар бир
аъзоси бил сменалар пилданги

музмиқ. Удар ларининг қиматлиқ таққиллари билан ишлаб чиқариш маддинини юксалтириши, ни ларининг аққиллашга улкан хисса қўшган кишилардир.

Б. Бода ишчиларинг мадний-маиший дам оуишлари учун ҳамма парса муайян. Кюскалардан истаган газети ва журналларни сотиб олишингиз мумкин.

Янги йигирув агрегатларининг иш процесси кишини ҳайратга қолдиради. Бу машиналар ишларини астаган номерда, ҳунончи 65-100, 120 ва 134-номердаги ипларни йигиришни мумкин. Бунинг учун машинанинг баъзи ҳестерияларни ўзгартирилса, тезлиги оширилса бас. Йигирув техникасидаги янгиликлардан яна бири шунки, агар ил узилгудек бўлса аввалгидек барабанчаларга ўралмай йигирувнинг қўлини ташмайла қўйиб, сўзга кўра йигирувчи келиш уни улагувчи калава учларини шамол камерасига қўлади тўғриси.

Этилобаримизан у ердаги яна бир агрегат ўзига жазо этди. Пигурура машиналари тепасига борилаган темир йоллардан унга катта бўлмаган бир механизм ўз «маршрути» бўйича у ёқдан-бу ёққа сориб-келиб турибди. Биз тек бoshлиги Анвар Зуфархужаевдан бу механизмнинг вафизасини сураган эдик, кулди-да, сўнг:

— Цехда гард-чанг йў-а? — суради унинг ўзи биздан.

— Ха, йўғ, — дедик.

Шунда Зуфархужаев қисилб кетган боғли механизмга бир оз қараб турди-да, сўнг тушунтирди:

20 дан ортқ қавадарлари ўқитир Степан Бларин ёздаги кундадхи шунинг аҳамияти ротиими коми тилиглаши Алдрамчи мастокова киритган баён қилинадими пилаташ транспортёр қтежи таёбра.

Шунингдек, Головачукася ритган. У 17

— Цех хавоснинг тозалиги, билсангиз ана шу машинанинг шарофати. У шу юришда пастдаги сўричлардан «қочиб чиқиб» гард-чагларин «ов» қилипти. Буни ҳам рационализи-
ядорларимиз яратдиш.

Комбинатда ишлаб чиқариш маданиятини юксатишни юза-
сидан катта иш қилинмоқда. Бу муҳим вазифа кадрларнинг билим даражасини ошириш билан унвонлаштириб олиб бориладиган айланиш ҳақиқатга سازовор. Кадрлар тарбиялашнинг етти йиллик плани тузулган. Бу планга мувофиқ 14 мингта ақли ишчи ва 700 дан ортиқ янгие-
вер-техник ҳодимнинг малакаси оширилиши керак. Утган 6 ой мобайнида 12 ярим мингдан кўпроқ ишчининг ишлаб чиқариш билими оширилди, 96 ки-
ши олий маълумотли, 291 ки-
ши ўрта техника маълумотиغا эга бўлди. Ишлаб чиқаришда янги техника ва прогрессив иш усуллари дидиллик билан жо-

«ОМБ»

Фахрулло Гафур
хотлараро гафур
олибсизга муқар
рики билмай
физри билан хис
нинг бонси бур
мулиқга чағи сол
катилаётган ёши
материаллардан
Текин даромад
солиш бери кўча
балага «Совет У
аралашувини н
Каттақурғонли
олинган хатда ш
Редация катин
пуштада Каттақ

Ишлаб чиқариш оқсатгирини юзларга ўтаётган ро-
ллар конкурси са-
лалар бермоқда.
Ишлаб чиқариш
хўжалиқига қара-
чи тақдирлар
анчалари амалда

ойдан башла-
ди Янгиргуз қи-
лари ҳам қи-
ари билан ҳисса

рационализи-
фатсияри. Унда
онидан ёзилган
тақдир са муво-
да мумкин. Мас-
дидев куйидаги
Мастерлар учун
фатрига тузилди,
ҳақидаги аҳоли-
сия мажлисида
амос қиламан.
Ю. Людмила Глаз-
тақдир шундай
«Бўш нойсалар-
хўшига эъти қи-
тин керак. Чеп-

дрининг иш қобилияти
лаш йўллари ҳақида ба-
хона мутахассислари
рича, бу тақдирлар
аҳамиятга эга бўлиб,
ларнинг меҳнат шаро-
и ҳам ахшилайди, ма-
дан янада унулди фой-
имконидини беради.

Коммунистин меҳна-
тига деган оқсон мон-
рафатдан акинчиси
фабрикасининг Янгир-
колективни ўзбекистон
Ўзбекистон Компар-
шонли 40 йиллик ме-
меҳнат совғалари бил-
лашти учун астойдил би-
лашти. Улар йилдан по-
денбара бақариш
уноулдорлигини пла-
раганида ярим процент
400 шунча акинчиси
ўратгани ҳамда 26
модернизация қилиш
рашлятилар. Ишлаб
маданиятини тийма-
ган бу яғвор коллети-
қуналарга яратувчил-
тин олдинга мажбурин
сўзиди бақарилиши

нинггувчи ўртоқ
ухим тақлиф ки-
машина целин-

берилади. М. СА
Тошкент тўқимачи-
бинати.

Атларини исма
ХАВОБ *берил*

ОРЧИННИНГ КИЛИ

**МУНОСИБ
УРИБСОСЛАРЛАР**

Қисмикида дўзахчиликдан азат қилди ёшлар қўл. М. Нордони
Ҳ. Пародақов, И. Сотибдиёв
Б. Аллаев, Ҳ. Абдуназаров қў
би фўтбол ҳаққа матросларнинг
шомли револуция ағъаналарини
Бойшўш, совет ҳарбий дегузиш
и мўчиқи юқсак қарқимқоқлар
қўл сўсий ва жамеов тўғр
қарқимқоқ ҳам, қўдурати замона
ий текшиқани эълашда ҳа
ларчага намуна қўдуратиқлар.

Д. ЗАМЯТИН.

кунти
хнат ки
анин 27
мехнат
гига қа
ошириш
кунари
шинани
учув ку
инариш
оширеши
шув ки
и меҳна
ларининг
дарак

ИДОВ.
лик ком-

23

И»

ТАЖРИБА МАКТАБИ

Ремонтдан чиққан тепловозларни синаб юрши жўра мураккаш иш. Урта Осиё темир йўли Тошкент темир йўли транспорти инженерлари институтининг ходимлари билан ҳамкорликда мастерлар ва комotiveчиларнинг илгир тажриба вақтибони ташкил этди. Тошкент тепловоз депосида ўқувчилар ва мастаб машинулотига докumenteлари ремонт қилувчи мастерлардан 40 ва яқин киши широк этди. Улар Тошкент депосида Самарканд, Қўқон, Қозғистон, Ашхобад

Тепловоэлектраран келгн темур агачи мастерлар дѳи.

Тепловоэлектраран ремонтдан кейин реостатлар сиконидан ѳтказиши бѳдича тѳлѳанган ѳлѳор таѳрибларан омаллаштиридан. Тоңкентлик А. Набиѳжаев ва самаркандлик К. Маѳмудов ѳтѳоқлар экономиѳлар билеи ва элекѳр ускуналарини созатиш таѳрибларин билан ѳтѳоқлашадилар. Институт доѳенти И. Безкровний, лаборатория илдир Г. Краѳѳ, ѳжнегер Г. Муѳминѳов ѳтѳоқлар тепловоэлектраран сиконидан ѳтѳуѳушиларини таѳлиѳлатлаштириш сикиди элѳилди.

УМУМХАЛҚ БОЙЛИГИ

Ғрта Осид темир йўли локомотив хизматининг бошлиғи Д. Туғуна ва инженер Н. Приображенский тротқар Болтик бийик темир йўли сафарлари ақинда қайтб келдилар. Улар Ғздинго теҗевоз депсидо бўлиб, дизел-поездлардари самарали фойдаланиб, бийлик тўлқанлар шғор тағйирлашлари еттичқилб ўзгарибдилар. Дизел-поездлардари бизнинг мажистралларидо эндиғина фойдаланиб бошладилар. Шининг ички кардолоғимизининг би сғорди тўлқан

БАДЛАҚОВ ТЕМИР ҲУДИЛДАР

Машиналар қаролини «Узгирини» ва «I Мада» совхозларида жамъия ҳосили еттиштирилди. 2300 гектар элликкор ернинг ҳар гектарыдан 16 центнердан арпа йиғиб олинди. Арпа ҳосили 17 иш кишида йиғиб-йиғиб олинди.

Қандайчи Абдураҳмон Ҳабибуллин 360 гектар ердаги арпа йиғиштириб олиб, касбдошларига берай қўйганди. Ҳар қичи қордан

**СОВЕТ
УЗБЕКИСТОНИ * 2**

Қўшма Короллик таъши ишлар министри Р. О. Батлер жаноблари сэр Гарольд Каччанинг ҳамда Буюк Британия таъши ишлар министрига расмий маслаҳатчиларининг ҳамроҳлигида 27 июлдан 1 августгача СССР ҳукуматининг таълифига биноан, Совет Иттифоқида бўлади.

Ватлернинг сафари вақтида СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрушчев ва ташқи ишлар министри А. А. Громино билан ошкора ва дўстона суҳбатлар бўлиб ўтди.

Ушарда замонадаги тасвирчилар саклаб қолиш сифатида "адабий" асарларнинг тағрифот-тартиблардан кетмай назарда тутилганлиги ва улар учун биринчи даражада ақамиятга эга, энгилкиниги ишонганликларини ҳар қисман тоғчи нафа таъкидлашди. Шу сабабдан, низоли ҳаққор проблемаларнинг тинч ва ўзаро маъбул суратга қай қилиш бўлаверини қийиншириш, соҳасида сабр-чиндам билан амалий мунозаралар олиб бориш умумий мақсад бўлмоғи керак. Бир битимги мелиш соҳаларини кенгайтириш ва ихтилофлар ҳал қилиш маъмул бўлиш тўғриси бир шароитида ҳам эътибор бўлиши керак.

ни бартараф қилиш йулларини қидиришда давом этмоқ учун имкони бўлган ҳамма чоралар кўрилиши лозим.

Шу вазиятда калфиро проблемалар устида кеңг фикрлашибди олинди. БМТнинг тинчликни сақлаб туриш соҳасидаги механизминини мустаҳкамлаш хусусида қозирги вақтда фирт олинчилаётган масалаларини ҳар иккала томон муҳокама қилдилар. Улар шу масалалар устида фикрлашинини давом эттиришда иштирок этишга тайёр эканлигини билдиришлар.

Эпспасна ва батамон кӯросиланиши соҳасида, шунингдек эпспасна ва батамон кӯросиланишига ҳамда ҳалқаро кесиялигини янада юмшатишга ёрдам беришдан ҳовалар соҳасида тараққиётга эришиш мумкин ва зарурлиги ҳусусида ҳар инсола томон нелиши олдидар. Ядро кӯроллини бундан буйи тарқатмасили масаласи муҳимона қилини. Бундан буйи ядро кӯроллини тарқатмасили тўғрисида бир битинге нелиш ва шу мақсадда тегишли ҳалқаро битим тузиш тинчили маффаатларига мос бўлиш тусида вақти вақти аҳимияти катта.

Хар иккала томон Европа хавфсизлиги масалаларида, шу жумладан Германия проблемасини тинч бартераф қилишга тааллули масалаларда ўзларанинг тегишли нуқтаи назарларини тўшунтириб ҳам берди.

Лаос масаласи устида фикрлашиб олинди.
Хар қиллада томон Лаосдаги аҳолга ҳамда
Женева битимларини бажариш соҳасида
вуқудга келган аҳолга баҳо бериш ҳусуси-
да ўз позицияларини баён қилдилар.

Томонлар Англия — Совет муносабатла-

рининг аҳолиси ҳақида умумин тарзда фикр-
лашиб олишлар ҳамда бўшдан бўён тараққи-
ётга яришиш соҳасидаги тадбирларни му-
нооҳама қилишлар. Улар консулсиди конвен-
цияси тўғрисида юзасидан Совет Иттифоди
қўли Кўшим Қороллиги ўртасида муноза-
рат ўтказилиши керан, деган фикрга ку-
шилдилар ҳамда ўзларининг расмий киши-
лари яқин келмакдаки бу масалани Москва-
да беватсифи мунооҳама кула бошлиши ке-
рак, деган қарорга келдилар.

Министрлар таъинилад ўтидиларини, мад-
рий асосларни тўғрисидаги Англия — Совет
қўли мунооҳама кула бошлиши келмакдаки бу

алоқаларни қонғайтириш ва яхшилаш им
кониятини бермоғи керам.

Қўшаи ёзиқдонни муштаракларини ва қариндасларини маълумат ҳақида экспертиларнинг ўзаро виждилар қанғилтирилганлигини мамунунят билан қай қилиб, бундай виждилар фикрлашиш имкониятини бераётганлиги учунгина қимматли бўлиб қолмай, балки амалий ҳамюртнинг қораларини рағбатлантириш учун фойдаланилатганигалиги сабабли ҳам қимматлидир, деган фикрни ўқиндилар. Ҳар қисқара томон илмий-тадқиқотлар соҳасидаги ҳамюртларга алоҳиди аътибдор берилимоқ қорам, деб ҳисобладилар ҳамда қишлоқ қўшаидаги тадқиқотлар соҳасидаги ҳамюртнинг масалларини муҳокам қилиш учун расмий қишлоқларни ўрашувни ўтказилаганини қай қилиб ўқидилар.

Ҳамюртнинг ва самийинини руҳида ўқинилган музокаралар ўзаро қишлоқни тугатиб турган масалларини муҳокам қилиш учун қимматли имонияти берди, биноярини имонияти турганда қаммо алоқадорлиги

